

**DECIZIA  
DIRECTORULUI GENERAL AL  
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. D 1132 din 20.11.2019

În conformitate cu prevederile PIAC-REG "Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă – Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice", ediția 1/2014, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D 956/12.12.2014,

În vederea actualizării PIAC-AD-LVP "Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă – Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă", ediția 2/2018,

În temeiul prevederilor art. 7, alin. (2) din Ordinul MTCT nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel national,

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 12/05.07.2017, pct. 12 privind numirea directorului general, precum și a competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr. 18929/10.07.2017 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Armand Petrescu în calitate de Director General,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române,

**DECIDE:**

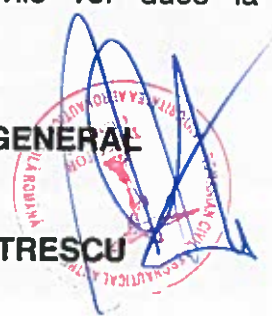
**Art. 1.** Începând cu data prezentei se aprobă și intră în vigoare Amendamentul nr. 1/2019 la PIAC-AD-LVP "Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă – Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă", ediția 2/2018, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

**Art. 2.** În termen de 5 zile de la data prezentei Amendamentul nr. 1/2019 la PIAC-AD-LVP, ediția 2/2018, se publică pe site-ul AACR prin grija Serviciului Aerodromuri din cadrul Direcției Aerodromuri și Navigație Aeriană și a persoanei desemnate pentru actualizarea site-ului AACR.

**Art. 3.** Autoritatea Aeronautică Civilă Română, furnizorii de servicii de navigație aeriană și administratorii aerodromurilor civile vor duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii, în părțile care le revin.

**DIRECTOR GENERAL**

**Armand PETRESCU**





Anexa la Decizia DG al AACR nr. D1132 din 20.11.2019

### Amendamentul nr. 1

la PIAC-AD-LVP "Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă", ediția 2/2018

PIAC-AD-LVP "Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă", ediția 2/2018, se modifică și se completează astfel:

1) Preambulul se modifică și va avea următorul conținut:

#### „PREAMBUL

(1) În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare și potrivit Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" (AACR), cu modificările și completările ulterioare, AACR are ca obiect de activitate exercitarea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă la nivel național și a competențelor delegate de Ministerul Transporturilor (MT) în domeniul securității aviației civile.

(2) În calitatea sa de autoritate națională de supervizare a siguranței zborului, potrivit Ordinului MTCT nr. 1185/2006, AACR exercită toate competențele ce revin, conform Codului aerian civil, organismului tehnic specializat desemnat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, precum și alte competențe ce revin, conform legii, Ministerului Transporturilor și care i-au fost delegate prin Ordinul MTCT menționat:

- (a) elaborarea proiectelor de reglementări aeronautice specifice domeniilor în care deține competențe și supravegherea punerii în aplicare a acestora;
- (b) certificarea aerodromurilor civile.

(3) Ordinul MT nr. 161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC stabilește clasele de aerodromuri certificate

- (a) aerodromuri autorizate;
- (b) aerodromuri înregistrate;
- (c) aerodromuri certificate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014.

(4) Cadrul de reglementare pentru autorizarea aerodromurilor civile naționale este prevăzut în reglementarea RACR-AD-AADC: Autorizarea aerodromurilor civile, ediția în vigoare. Cerințele tehnice și operaționale specifice, sunt cuprinse în RACR-AD-PETA: Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor, ediția în vigoare.

(5) PIAC-AD-LVP: Conținutul și aprobarea procedurilor pentru operare în condiții de vizibilitate redusă, ed.2/2018, dezvoltă cerințele specifice din RACR-AD-AADC și RACR-AD-PETA care presupun/admit completări, detalieri, etc., referitoare la cadrul general de elaborare și aprobare a procedurilor în condiții de vizibilitate redusă pe aerodromurile civile.

(6) Procedurile pentru operare în condiții de vizibilitate redusă (LVP) nu reglementează operațiuni de zbor, fiind proceduri aplicate la un aerodrom în scopul menținerii nivelului de siguranță corespunzător pe timpul asigurării desfășurării de operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO). Declanșarea și menținerea operațională a procedurilor în condiții de vizibilitate redusă este condiționată de menținerea condițiilor certificate prin certificatul de autorizare al aerodromului. Dacă pe timpul fazei operaționale a procedurilor de vizibilitate redusă se identifică degradări la mijloacele vizuale sau echipamentele de radionavigație, administratorul de aerodrom are obligația să verifice dacă se mai pot asigura condițiile necesare desfășurării operațiunilor de vizibilitate redusă sau se suspendă procedurile LVP.”

II) La Capitolul 1 – Generalități, secțiunea 1.1. Scop și obiective, art. 1.1.1 se modifică și va avea următorul conținut:

“1.1.1. Procedurile pentru operare în condiții de vizibilitate redusă aprobate de AACR sunt condiție obligatorie pentru ca un aerodrom să fie autorizat pentru desfășurarea de operațiuni în condiții de vizibilitate redusă. Procedurile pentru operare în condiții de vizibilitate redusă necesită aprobarea în prealabil a AACR.

PIAC-AD-LVP detaliază modul de analiză a condițiilor existente pe aerodrom, a infrastructurii, a procedurilor și schemelor funcționale ale organizației necesare pentru ca administratorul de aerodrom să poată elabora procedurile pentru operare în condiții de vizibilitate redusă (LVP), adaptate la condițiile de operare și complexitatea operațiunilor de la aerodrom și conforme cu cerințele reglementărilor aplicabile.

PIAC-AD-LVP detaliază structura procedurilor de operare în condiții de vizibilitate redusă, modalitatea de actualizare a procedurilor respective, precum și condițiile pentru aprobarea acestor proceduri de către AACR. Totodată, prezentele proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă stabilesc cadrul, cerințele și condițiile generale pentru evaluarea capacității aerodromurilor civile care sunt certificate național sau solicită certificare națională (numite în continuare aerodromuri autorizate) de a asigura desfășurarea de operațiuni în condiții de vizibilitate redusă, pentru elaborarea și aprobarea procedurilor corespunzătoare operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă preconizate.”

(III) La Capitolul 1 – Generalități, secțiunea 1.2. Aplicabilitate, art. 1.2.1. se modifică și va avea următorul conținut:

“1.2.1. Procedurile și instrucțiunile de față sunt obligatorii pentru administratorii aerodromurilor autorizate care preconizează derularea de operațiuni în condiții de vizibilitate redusă și, în părțile care le revin, pentru alte părți implicate (furnizori de servicii de navigație aeriană și meteorologice, furnizori de servicii de administrare a platformei, servicii de salvare și stingerea incendiilor, alte organizații, după caz), precum și pentru personalul de specialitate din cadrul AACR care autorizează și supraveghează aerodromurile civile din România.”

(IV) La Capitolul 1 – Generalități, secțiunea 1.2. Aplicabilitate, art. 1.2.4 se modifică și va avea următorul conținut:

“1.2.4. Față de prevederile prezentelor proceduri și instrucțiuni, AACR poate solicita elemente suplimentare, determinate de caracteristici, condiții și/sau circumstanțe locale particulare, cu respectarea prevederilor reglementărilor de aviație civilă aplicabile.”

(V) La Capitolul 1 – Generalități, secțiunea 1.3. Documente de referință, art. 1.3.1. se modifică și va avea următorul conținut:

“1.3.1. Baza de reglementare

(1) Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

(2) Ordinul MTCT nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;

(3) Ordinul MT nr. 161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile – RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile – RACR-AD-IADC;

(4) RACR – AD – AADC: Autorizarea aerodromurilor civile, ediția în vigoare;

(5) RACR – AD – PETA: Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor, ediția în vigoare;

(6) Regulamentul (CE) nr. 923/2012 de stabilire a regulilor comune ale aerului și a dispozițiilor operaționale privind serviciile și procedurile din navigația aeriană și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1035/2011 și a Regulamentelor (CE) nr. 1265/2007, (CE) nr. 1794/2006, (CE) nr. 730/2006, (CE) nr. 1033/2006 și (UE) nr. 255/2010.”

(VI) La Capitolul 1 – Generalități, secțiunea 1.3. Documente de referință, art. 1.3.2. se modifică și va avea următorul conținut:

“1.3.2. Documente conexe

(1) RACR – ASMET: Asistența meteorologică a activităților aeronautice civile, ediția în vigoare;

(2) RACR – CNS: Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere, ediția în vigoare;

(3) PIAC-AD-SMGCS: Siguranța pe suprafața de mișcare, ediția în vigoare;

(4) PIAC – SSNA: Supervizarea serviciilor de navigație aeriană  
Partea II: Metodologia de audit, ediția în vigoare;

(5) PIAC – SSNA: Supervizarea serviciilor de navigație aeriană  
Partea III: Interoperabilitatea sistemelor EATMN, a componentelor acestora și a procedurilor asociate, ediția în vigoare;

(6) PIAC – SSNA: Supervizarea serviciilor de navigație aeriană  
Partea IV: Supravegherea siguranței modificărilor în ATM/ANS, ediția în vigoare;

(7) Anexa 3 ICAO - Serviciul meteorologic pentru navigație aeriană internațională, ediția în vigoare;

(8) Anexa 6 ICAO – Operațiuni cu aeronave  
Partea 1: Transport aerian comercial internațional – Avioane, ediția în vigoare;

(9) Anexa 10 ICAO - Telecomunicații Aeronautice, ediția în vigoare;

(10) Anexa 11 ICAO – Servicii de trafic aerian, ediția în vigoare;

(11) Anexa 14 ICAO – Aerodromuri  
Vol.1: Operațiuni și proiectare de aerodrom, ediția în vigoare.”

(VII) La Capitolul 1 – Generalități, secțiunea 1.4. Noțiuni, termeni și abrevieri, art. 1.4.1. Noțiuni și termeni, noțiunea “operator de aerodrom” se înlocuiește cu următoarea noțiune:

“administrator/operator de aerodrom - persoana fizică sau entitate cu sau fără personalitate juridică având ca obiectiv, în temeiul dispozițiilor legale sau al unor contracte, administrarea și operarea unui aerodrom, precum și coordonarea și/sau controlul activităților desfășurate de diferiți operatori în perimetrul aerodromului.”

(VIII ) La Capitolul 1 – Generalități, secțiunea 1.4. Noțiuni, termeni și abrevieri, art. 1.4.2. Abrevieri se modifică și va avea următorul conținut:

“1.4.2. Abrevieri:

AACR	- Autoritatea Aeronautică Civilă Română
AIS	- serviciu de informare aeronautică
ATC	- controlul traficului aerian
ATM	- managementul traficului aerian
ATIS	- serviciu automat de informare aeronautică
CNS	- comunicație, navigație, supraveghere
DA/H	- altitudine/înălțime de decizie
DME	- echipament de măsurare a distanței
ECAC	- Conferința Europeană a Aviației Civile
ICAO	- Organizația Aviației Civile Internaționale
ILS	- sistem de aterizare instrumentală
IMC	- condiții meteo de zbor după instrumente
LLZ	- radiofar de direcție ILS
LVP	- proceduri pentru operare în condiții de vizibilitate redusă
LVTO	- decolare în condiții de vizibilitate redusă
MDA/H	- altitudine/înălțime minimă de coborâre
MLS	- sistem de aterizare cu microunde
NM	- mile nautice
OPS	- operațiuni
ref	- referință
RAVC	- condiții de vizibilitate redusă pe aerodrom
RAVP	- proceduri pentru condiții de vizibilitate redusă pe aerodrom
RTF	- radiotelefonie
RVR	- distanță vizuală în lungul pistei
SMGCS	- sistem de control și ghidare a circulației la sol
TWR	- turn de control de aerodrom
VFR	- reguli de zbor cu vizibilitate
VIS	- vizibilitate”

(IX) La Capitolul 2 – Proceduri pentru operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVP) pe aerodromuri, secțiunea 2.1. Considerații generale, art. 2.1.2. se modifică și va avea următorul conținut:

“2.1.2 Operatorul de aerodrom trebuie să asigure pe toată perioada desfășurării operațiunilor certificate echipamente și facilități corespunzătoare bazei de

certificare/condițiilor de operare certificate și să stabilească și să implementeze proceduri de operare specifice, la aerodromurile unde se intenționează să se desfășoare:

(1) operațiuni de decolare cu vizibilitate în lungul pistei mai mică de 550 m

(2) operațiuni de apropiere în condiții de vizibilitate în lungul pistei mai mică de 550 m și/sau DH mai mic de 200 ft (60 m)

(3) operațiuni cu credit operațional la vizibilitate în lungul pistei mai mică de 550 m.

La descrierea sistemelor, a planurilor și procedurilor proprii pentru operațiuni în condiții de vizibilitate redusă, administratorul de aerodrom detaliază adecvat modalitatea de conformare cu cerințele aplicabile referitoare la: coordonarea cu furnizorii de servicii de informare aeronautică, servicii de salvare și stingere incendii, monitorizarea și inspectarea suprafeței de mișcare și a instalațiilor conexe, reducerea riscului de impact cu animale sălbatice, operarea vehiculelor, sistemul de control și ghidare a mișcării pe suprafață, operațiuni în condiții de iarnă, mijloace vizuale și sisteme electrice de aerodrom, siguranța lucrărilor pe aerodrom, protecția aerodromului, marcarea și iluminarea vehiculelor și a altor obiecte mobile, mentenanța aerodromului. În acest sens, administratorul de aerodrom include în procedurile corespunzătoare acțiunile personalului în timpul condițiilor de vizibilitate redusă sau include în procedura LVP elemente specifice domeniului operațional.

Totodată, aceste proceduri trebuie să asigure deplasarea coordonată a aeronavelor și vehiculelor pe suprafața de mișcare, inclusiv prin stabilirea unei eșalonări minime dintre vehiculele și aeronavele care rulează, în conformitate cu SERA.3210 pct. 2. 4. (ii) B, precum și să restricționeze sau să interzică activitățile pe această suprafață pe timpul cât sunt aplicate procedurile în condiții de vizibilitate redusă.

Pentru asigurarea condițiilor necesare siguranței zborului, următoarele activități care se desfășurau sub trafic:

- lucrări de construcții și reparații ale suprafețelor de mișcare și zonelor de siguranță adiacente,
  - lucrări de mentenanță la sistemele de balizaj luminos, panouri de informare sau cu informații obligatorii și ale sistemelor de balizare a obstacolelor,
  - lucrări de mentenanță ale sistemelor de electro-alimentare ale aeroportului
- se suspendă sau se restricționează, iar accesul în și din aceste suprafețe se controlează cu strictețe/se interzice, cu asigurarea informării aeronautice corespunzătoare. Pe suprafețele de manevră aflate în lucrări, se oprește lucrul iar echipamentele și personalul sunt retrase asigurându-se marcarea și balizarea corespunzătoare.

În condițiile în care toate aceste măsuri nu se pot aplica, nu se declanșează Procedurile pentru operare în condiții de vizibilitate redusă.

Circulația persoanelor și vehiculelor care operează pe platforme se reduce la un număr minim esențial, definit de operatorul de aerodrom.”

(X) La Capitolul 2 – Proceduri pentru operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVP) pe aerodromuri, secțiunea 2.1. Considerații generale, art. 2.1.3. se modifică și va avea următorul conținut:

“2.1.3. Operatorul de aerodrom are responsabilitatea stabilirii, implementării și menținerii la un nivel de siguranță corespunzător a procedurilor în condiții de vizibilitate redusă. Prin aceste proceduri, operatorul de aerodrom coordonează toate activitățile de protecție a suprafeței de mișcare și se asigură că sunt implementate măsurile

operaționale necesare, înainte de a informa serviciul ATC că faza de pregătire este finalizată.

Operatorii aerieni trebuie să-și stabilească minimele de operare ale aerodromului la care se intenționează operarea precum și procedurile corespunzătoare, luând în considerare reglementările aplicabile și în conformitate cu mijloacele, echipamentele și infrastructura aerodromului, echipamentele și performanțele aeronavei precum și cu calificările echipajelor. Acestea se publică în Manualul de operare al operatorului aerian.

Condițiile de operare certificate ale unui aerodrom nu limitează sau reglementează operarea aeronavelor. Operatorul aerian se asigură înainte de operare că la un aerodrom procedurile pentru operare în condiții de vizibilitate redusă (LVP) sunt stabilite și sunt declanșate atunci când devin aplicabile.

Decizia de a efectua un anumit tip de operațiune aeriană precum și minima de operare corespunzătoare, este în totalitate responsabilitatea echipajului de zbor și se conformează manualului de operare al operatorului aerian și reglementărilor în domeniu, inclusiv în ceea ce privește minima de operare.

Serviciul ATC are responsabilitatea declanșării fazelor LVP și de informare a echipajelor de zbor despre acestea. Totodată, în conformitate cu procedurile operaționale conexe, ATC monitorizează starea de funcționare a echipamentelor și mijloacelor necesare asigurării desfășurării de operațiuni în condiții de vizibilitate redusă iar atunci când acestea devin inutilizabile sau nu asigură performanțele necesare, informează serviciile de mentenanță precum și echipajele de zbor. Este obligatorie informarea echipajelor despre orice degradare a sistemelor și mijloacelor care asigură operarea în condiții de vizibilitate redusă și în baza cărora aerodromul a fost certificat. Acestea vor fi descrise în una dintre anexele la LVP.”

(XI) La Capitolul 2 – Proceduri pentru operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVP) pe aerodromuri, secțiunea 2.1. Considerații generale, art. 2.1.7. se modifică și va avea următorul conținut:

“2.1.7. Administratorul de aerodrom asigură instituirea și punerea în aplicare a unor proceduri de diminuare a riscurilor asociate operării aerodromului pe timp de iarnă, în condiții meteorologice nefavorabile, de vizibilitate redusă sau pe timp de noapte, după caz. Procedurile de diminuare a riscurilor asociate operării aerodromului în condiții de vizibilitate redusă necesită evaluări semestriale din punct de vedere al siguranței. Administratorul aerodromului, împreună cu serviciul ATC și celelalte unități și servicii implicate, efectuează evaluarea periodică pe baza înregistrărilor privind operațiunile desfășurate în condiții de vizibilitate redusă, a eficacității procedurii LVP, în vederea actualizării acesteia. În funcție de rezultatele evaluării se stabilește necesitatea modificării procedurii LVP, astfel încât aceasta să asigure cele mai bune modalități de diminuare a riscurilor. Modificările operate se includ în manualul aerodromului și în manualele sau procedurile celorlalte părți implicate.”

(XII) La Capitolul 3 – Aprobarea LVP, secțiunea 3.2. Inițierea procesului de aprobare, art. 3.2.1. își încetează aplicabilitatea.

(XIII) La Capitolul 3 – Aprobarea LVP, secțiunea 3.2. Inițierea procesului de aprobare, art. 3.2.3., alin. (1) se modifică și va avea următorul conținut:

“3.2.3. – (1) La autorizarea inițială a unui aerodrom, aprobarea operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă este parte integrantă a procesului de autorizare.”



(XIV) La Capitolul 3 – Aprobarea LVP, secțiunea 3.2. Inițierea procesului de aprobare, art. 3.2.5. se modifică și va avea următorul conținut:

“3.2.5. Pentru solicitarea aprobării inițiale sau modificării procedurilor LVP locale, operatorul aerodromului trebuie să depună la AACR o cerere în acest sens, cu cel puțin 90 zile înaintea datei la care baza de amendament trebuie transmisă la AIS, iar în cazul modificărilor procedurilor locale LVP existente, cu cel puțin 30 de zile. Cererea se depune însoțită de o documentație adecvată, pe suport electronic și de hârtie, fiind necesar să includă:

- (1) raport de autoevaluare a capacității aerodromului de a derula operațiuni în condiții de vizibilitate redusă, cu evidențierea echipamentelor și mijloacelor tehnice necesare deținute;
- (2) procedurile pentru operare în condiții de vizibilitate redusă (LVP);
- (3) dovezi ale întâlnirilor comitetului de siguranță;
- (4) programul de instruire a personalului implicat în asigurarea desfășurării operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă;
- (5) baza de amendament AIP/AIP AMDT propusă, cu informații privind condițiile de aerodrom și procedurile LVP;
- (6) alte date/documente considerate relevante, după caz.”

(XV) La Capitolul 3 – Aprobarea LVP, secțiunea 3.3. Evaluarea documentației, art. 3.3.1 se modifică și va avea următorul conținut:

“3.3.1. AACR evaluează documentația suport, în particular procedurile LVP locale, urmărind conformarea structurii și conținutului acestora cu prevederile prezentelor proceduri și instrucțiuni, ale actelor normative naționale aplicabile, precum și ale altor reglementări/documente de aviație civilă relevante pentru specificații tehnice și cerințe operaționale în domeniu, după caz.”

(XVI) La Capitolul 3 – Aprobarea LVP, secțiunea 3.5. Emiterea și valabilitatea documentului de aprobare, art. 3.5.3., alin. (1) se modifică și va avea următorul conținut:

“3.5.3. - (1) La constatarea utilizării de proceduri LVP neautorizate în prealabil, AACR restricționează, suspendă sau anulează certificatul de autorizare emis, după caz.”

